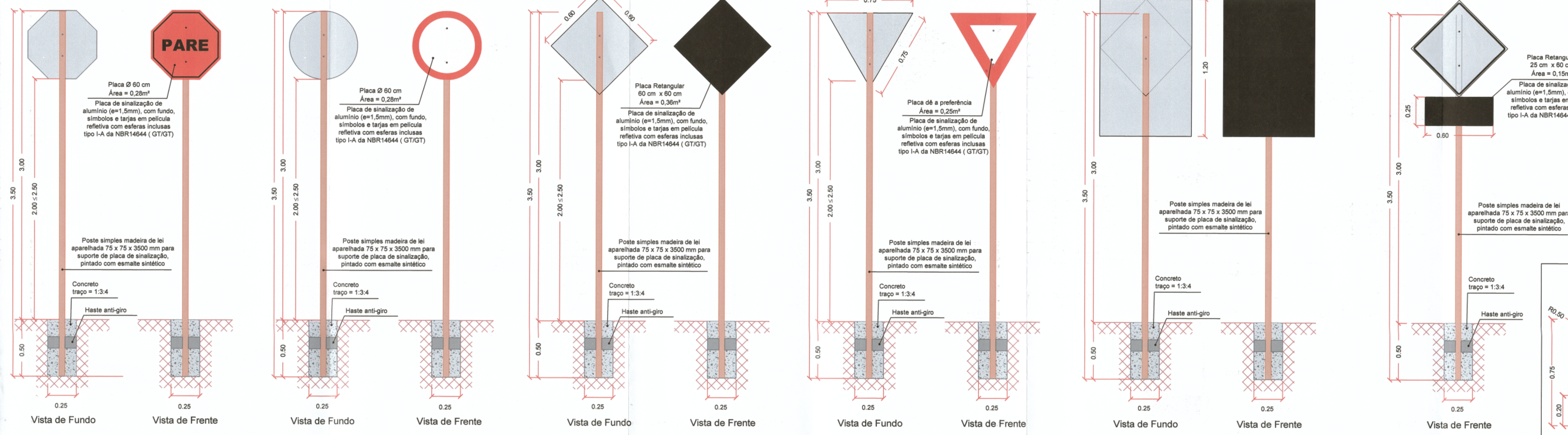
SINALIZAÇÃO VERTICAL

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO E ADVERTÊNCIA
ESCALA: 1:20

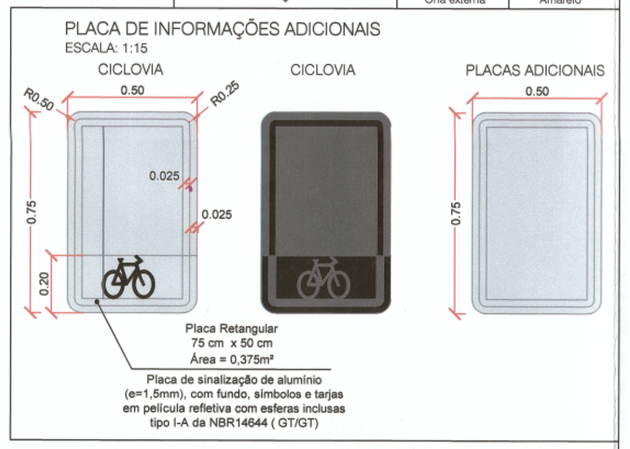


Forma		Cor	
Obrigação / restrição	Proibição	Fundo	Branco
		Símbolo	Preta
		Tarja	Vermelha
		Orla	Vermelha
		Letra	Preta

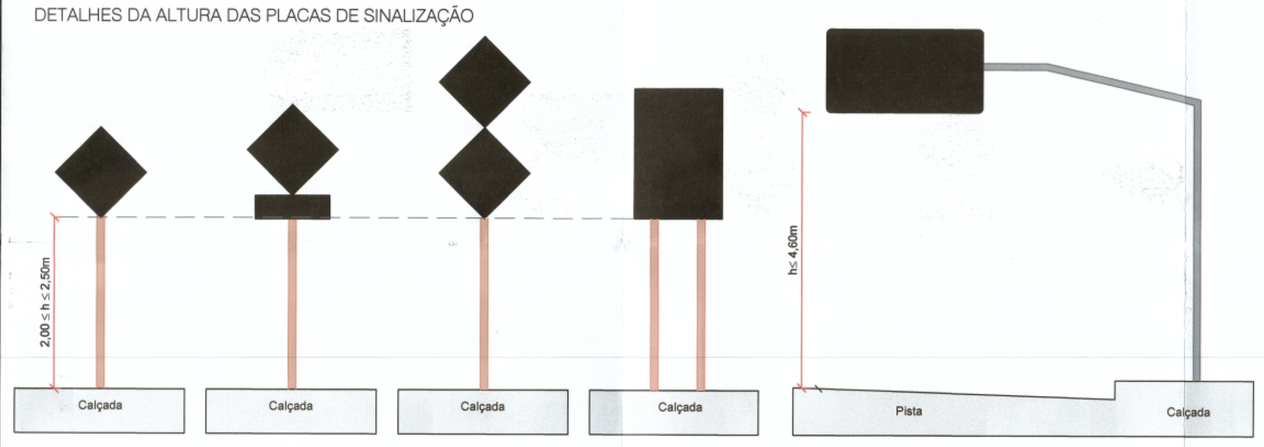
Sinal		Cor	
Forma	Código		
	R-1	Fundo	Vermelha
		Orla interna	Branco
		Orla externa	Vermelha
		Letra	Branco
	R-2	Fundo	Branco
		Orla	Vermelha

Forma		Cor	
		Fundo	Amarelo
		Símbolo	Preta
		Orla interna	Preta
		Orla externa	Amarelo
		Legenda	Preta
		Fundo	Amarelo
		Símbolo	Verde Amarelo Vermelha Preta
		Orla interna	Preta
		Orla externa	Amarelo

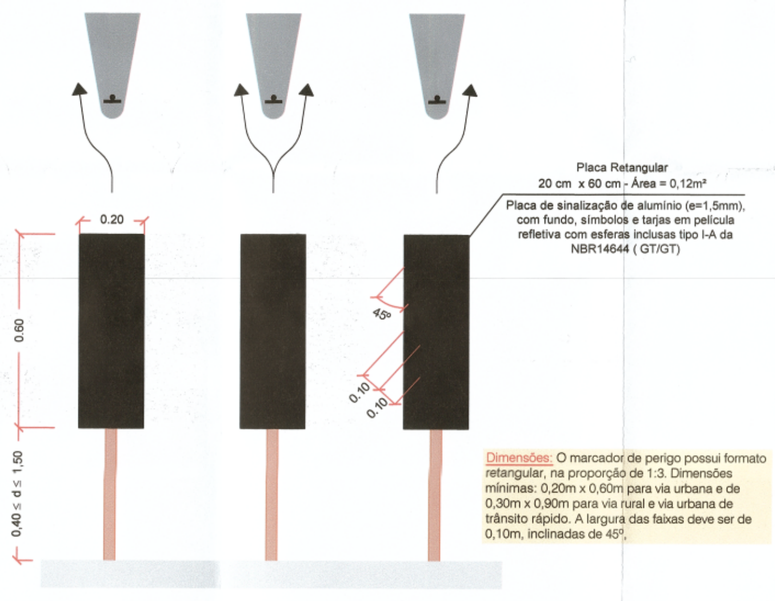
PLACA DE INFORMAÇÕES ADICIONAIS
ESCALA: 1:15



DETALHES DA ALTURA DAS PLACAS DE SINALIZAÇÃO

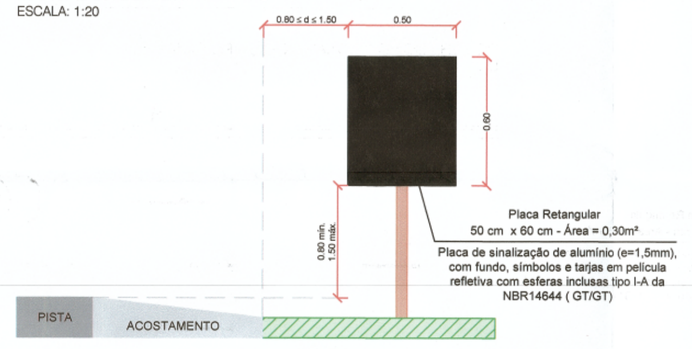


MARCADOR DE PERIGO
ESCALA: 1:20

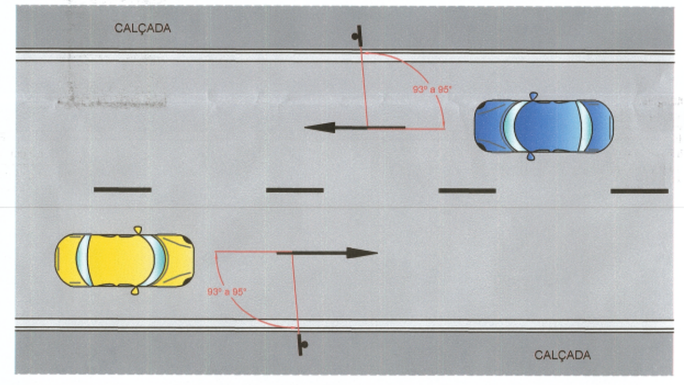


Dimensões: O marcador de perigo possui formato retangular, na proporção de 1:3. Dimensões mínimas: 0,20m x 0,60m para via urbana e de 0,30m x 0,90m para via rural e via urbana de trânsito rápido. A largura das faixas deve ser de 0,10m, inclinadas de 45º.

MARCADOR DE ALINHAMENTO
ESCALA: 1:20

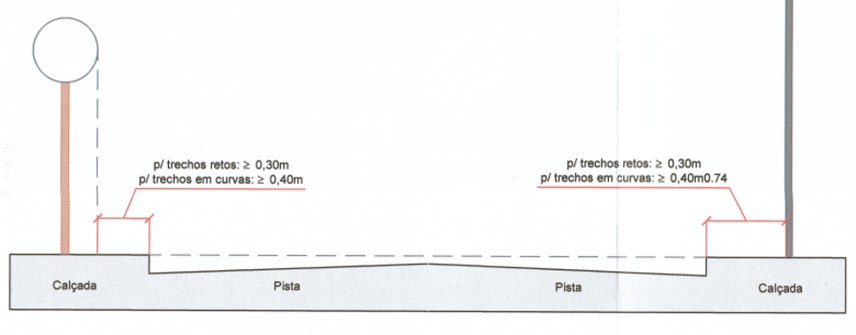


DETALHE DO POSICIONAMENTO DA PLACA NA VIA
ESCALA: 1:150

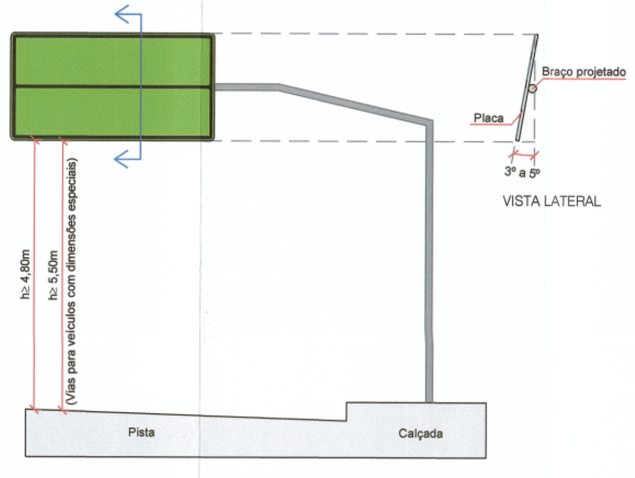


Posicionamento na via: A regra geral de posicionamento das placas de sinalização, consiste em colocá-las no lado direito da via no sentido do fluxo de tráfego que devem regulamentar, exceto nos casos previstos neste Manual. As placas de sinalização devem ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo de 93º a 95º em relação ao sentido do fluxo de tráfego, voltadas para o lado externo da via. Esta inclinação tem por objetivos assegurar boa visibilidade e leitura dos sinais, evitando o reflexo especular que pode ocorrer com a incidência de faróis de veículos ou de raios solares sobre a placa.

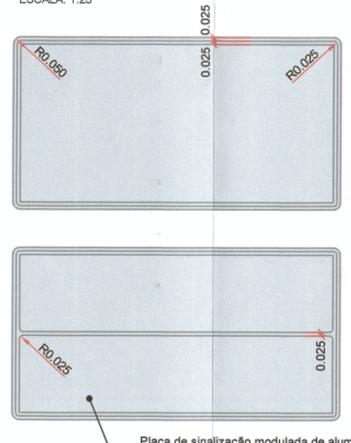
DETALHES DO AFASTAMENTO LATERAL DAS PLACAS DE SINALIZAÇÃO

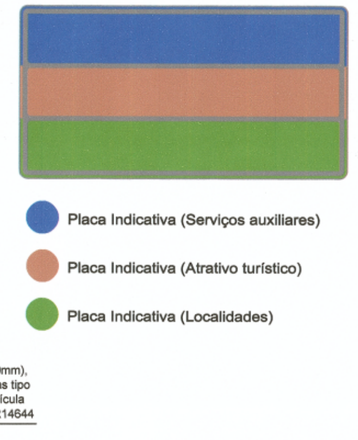


DETALHES DA PLACA INDICATIVA

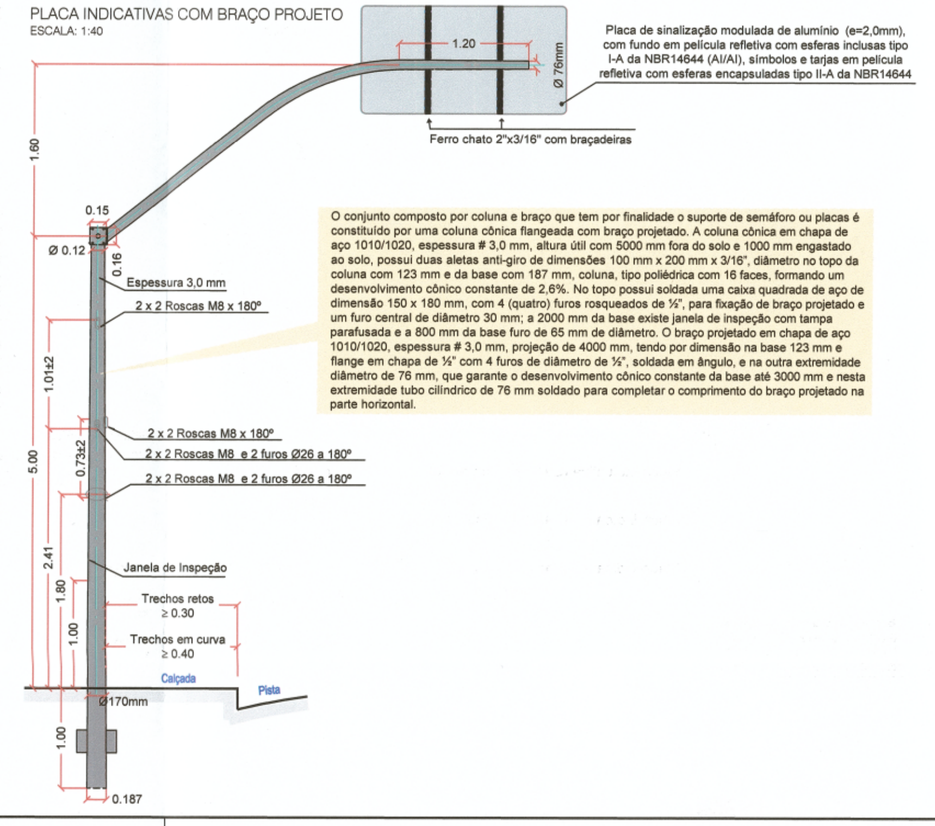


PLACA INDICATIVAS
TOTALMENTE REFLETIVA
PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I-III
ESCALA: 1:25





PLACA INDICATIVAS COM BRAÇO PROJETO
ESCALA: 1:40



O conjunto composto por coluna e braço que tem por finalidade o suporte de semáforo ou placas é constituído por uma coluna cônica flangeada com braço projetado. A coluna cônica em chapa de aço 1010/1020, espessura # 3,0 mm, altura útil com 5000 mm fora do solo e 1000 mm engastado ao solo, possui duas aletas anti-giro de dimensões 100 mm x 200 mm x 3/16", diâmetro no topo da coluna com 123 mm e da base com 187 mm, coluna, tipo poliédrica com 16 faces, formando um desenvolvimento cônico constante de 2,6%. No topo possui soldada uma caixa quadrada de aço de dimensão 150 x 180 mm, com 4 (quatro) furos rosqueados de ½", para fixação de braço projetado e um furo central de diâmetro 30 mm; a 2000 mm da base existe janela de inspeção com tampa parafusada e a 800 mm da base furo de 65 mm de diâmetro. O braço projetado em chapa de aço 1010/1020, espessura # 3,0 mm, projeção de 4000 mm, tendo por dimensão na base 123 mm e flange em chapa de ½" com 4 furos de diâmetro de ½", soldada em ângulo, e na outra extremidade diâmetro de 76 mm, que garante o desenvolvimento cônico constante da base até 3000 mm e nesta extremidade tubo cilíndrico de 76 mm soldado para completar o comprimento do braço projetado na parte horizontal.

OBSERVAÇÕES

*01 - ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA **PREFEITURA MUNICIPAL DE JARDIMIM/S** E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO PELA **SCHETTINI FIGUEIREDO CONSULTORIA EIRELI / ME**.*
02 - DIREITOS AUTORAIS E PATRIMONIAIS RESERVADOS CONFORME: LEI 5988, ARTIGO 6º, ALÍNEA X, DE 14/12/1973; LEI 5194, ARTIGO 17º E 18º, DE 24/12/1966; RESOLUÇÃO CONFEA, nº260, DE 21/04/1979.
03 - O PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA, FOI ELABORADO DE ACORDO COM OS MANUAIS DE 'SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO' VOLUME I, CONTRAN/DENATRAN, PUBLICADO POR MEIO DA RESOLUÇÃO nº160, DE 26 DE AGOSTO DE 2007, E DE 'SINALIZAÇÃO HORIZONTAL' VOLUME IV, CONTRAN/DENATRAN, PUBLICADO POR MEIO DA RESOLUÇÃO nº236, DE 11 DE MAIO DE 2007 E LEI nº9.503, DE SETEMBRO DE 1997, (CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB).
04 - ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO DA SINALIZAÇÃO, A FISCALIZAÇÃO DEVERÁ SUBMETER, IMPRESCINDÍVELMENTE, O PROJETO PARA APRECIAÇÃO E APROVAÇÃO DA AGETRAN.

GOVERNO DE
MUNDO NOVO
MATO GROSSO DO SUL

TÍTULO
PROJETO DE INFRAESTRUTURA

FOLHA
09

ASSUNTO
SINALIZAÇÃO VERTICAL - TIPO

ENDEREÇO/MUNICÍPIO
LOCAL: LOTEAMENTO RESIDENCIAL VALÉRIO DE MEDEIROS
ENDEREÇO: AVENIDA ADJALMO SALDANHA
BAIRRO: BRENECK - MUNDO NOVO/MS.

QUANTITATIVO
TOTAL DE CONSTRUÇÃO: 90,00 Unidades

ESCALA GRÁFICA	ESCALA NOMINAL	DATA
0 10 20 30 (m)	INDICADA	02/2.020

ASSINATURAS

PREFEITO — C.P.F.

Waldemar Marinho dos Santos
Prefeito Municipal

RESPONSÁVEL TÉCNICO — A.R.T.

Nelson Tasuno
Engenheiro Civil
CREA 2.200.000-0

APROVAÇÃO

PROJETO APROVADO EM 10/02/2020
de acordo com a Lei Municipal N. 160/86
PREFEITURA MUNICIPAL DE MUNDO NOVO

Waldemar Marinho dos Santos
Secretario Municipal de Infra e Serviços Publicos
Portaria Nº 094/2020